

Uno sguardo sulla città

ECOLOGIA INTEGRALE



IL NOSTRO TERRITORIO

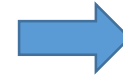
PROBLEMI E CRITICITÀ



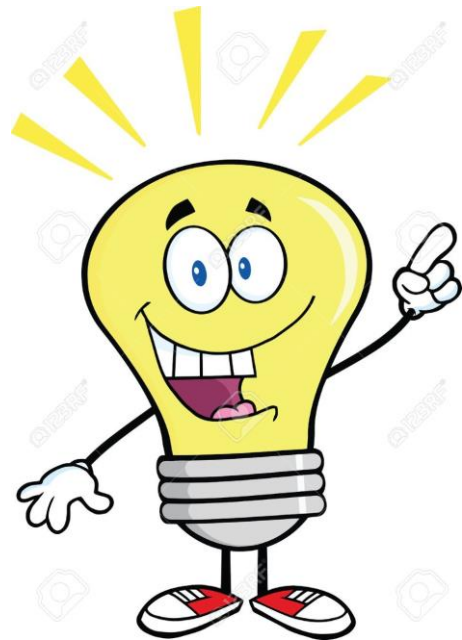
ENCICLICA



**1. Genova: la sua storia,
le sue vocazioni, le sue opportunità**



La nostra *casa comune*



**2. Alcuni spunti per la
nostra *casa comune***



**Possiamo fare qualcosa
per la cura della nostra
casa comune ?**

**3. Qualche
esempio**



**Possibili
concretizzazioni**



Uno sguardo sulla città

Genova:

la sua storia, le sue vocazioni, le sue opportunità

La nostra casa comune



*Uno sguardo sulla città.
Genova: la sua storia, le sue vocazioni,
le sue opportunità*

I Liguri ?

“I Liguri saranno ricordati nella storia non tanto per Cristoforo Colombo o Nicolò Paganini, ma soprattutto per aver fatto uscire un grappolo d'uva dalle rocce a picco sui frangenti del mare”

Vittorio G. Rossi, saggista storico



La casa comune: essenzialità, tenacia e ...

Essenzialità, tenacia e amore dei liguri verso la propria terra unitamente all'amenità del paesaggio, alla mitezza del clima, alla ricchezza della natura hanno reso la Liguria un vero e proprio paradiso, aperto all'accoglienza di viaggiatori e stranieri

“Arrivando a Genova vedrai dunque una città imperiosa, coronata di aspre montagne, superba per uomini e per mura, Signora del mare” (Francesco Petrarca, 1358).

“Medvedenko (maestro): Posso chiedervi, dottore, quale città straniera vi sia piaciuta di più?”

Dorn (medico): Genova.

Trepliov (giovane scrittore): Perché Genova?

Dorn: Per le strade di Genova cammina una folla meravigliosa. Quando si esce, di sera, dall'albergo, tutta la strada è colma di gente. Poi te ne vai a zozzo, senza una meta, di qua e di là, a zig-zag, tra quella folla; vivi della sua vita; ti confondi a lei nell'anima; e cominci a credere che possa esistere una sola anima universale”. (Antòn Cechov - “Il Gabbiano”, 1896).



*Un po' di storia: talenti e capacità
per valorizzare il territorio*

Il mare

- I genovesi, esperti navigatori e commercianti del mare, già dall'anno 1000 avevano intrapreso una politica di espansione.
- Il perseguimento dell'espansione oltremare portò Genova a essere, dall'XI al XV secolo, una grande potenza marinara, tale da meritare l'appellativo di “Dominante”.
- Cristoforo Colombo, con il suo “vedere in grande”, con la sua incrollabile speranza e abnegazione, allarga i confini del tempo al Nuovo Mondo e alla Nuova Era.



Genova culla di ...

- Iniziative di solidarietà
 - Subito dopo il flagello della peste (1656/57), Emanuele Brignole fonda a sue spese l' *Albergo dei Poveri*
 - Nel 1499 Ettore Vernazza *inventa* a Genova, primo al mondo, uno *Spedaletto degli incurabili* che accoglie i malati di mente
 - La Liguria è stata la regione che, per prima in Italia, ha visto la nascita di forme di solidarietà sociale (Società Cattoliche di Mutuo Soccorso), divenendo la prima regione italiana per il numero di associazioni di volontariato sociale (Rapporto Italia 2000-EURISPES).
- Iniziative politiche
 - Nasce a Genova, il 15 agosto 1892, il più antico partito politico italiano: il Partito Socialista Italiano
 - Nasce sempre a Genova, nel 1961, un'alleanza tra partiti politici sino in allora contrapposti: l'alleanza di Centro-Sinistra



*Un po' di storia: i talenti per
valorizzare le vocazioni*

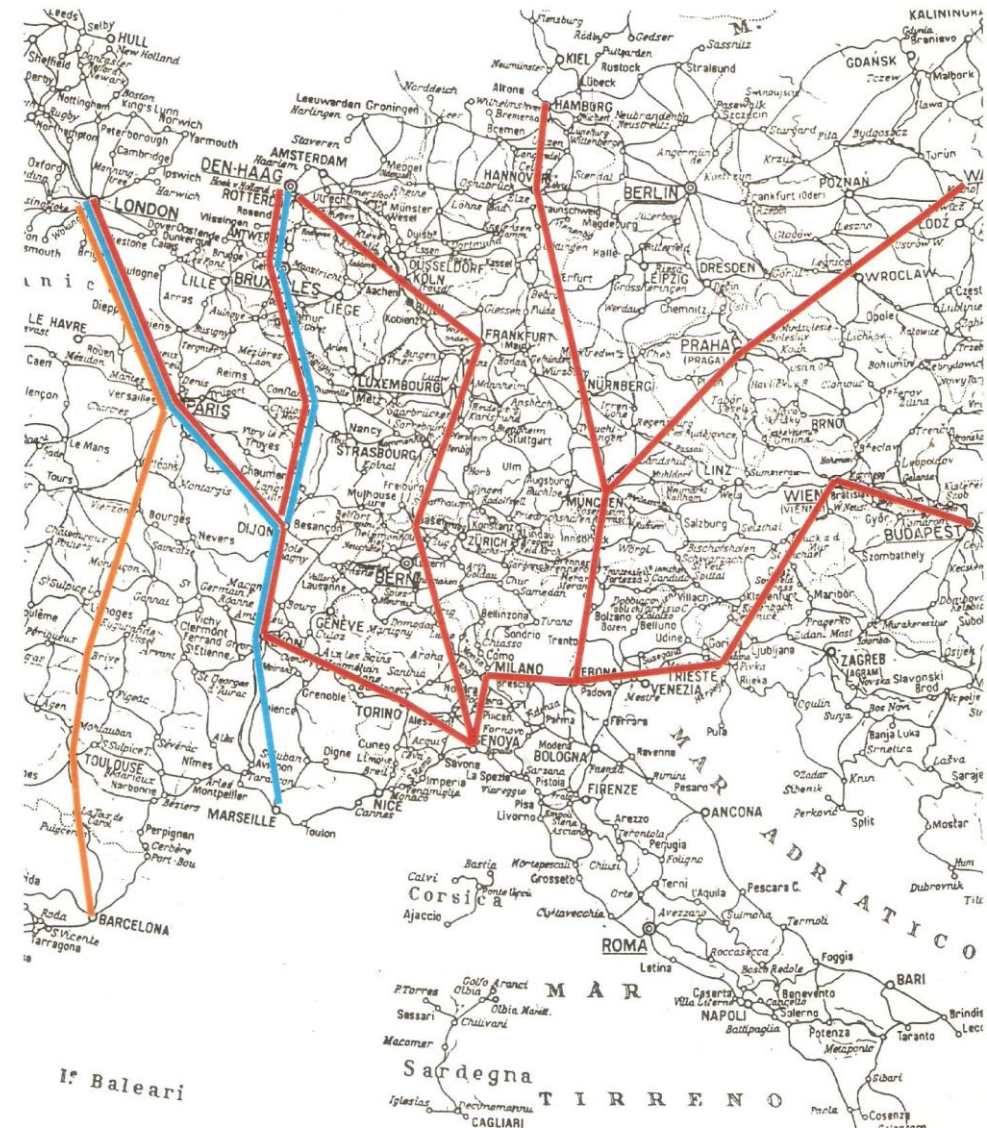
Genova culla di ...

- Significativa storia industriale
 - Sistema produttivo delle vecchie botteghe artigiane non chiuso (*mercante imprenditore*)
 - 1850-1880: processo di trasformazione che porta gradualmente il settore secondario ad acquisire tratti innovativi (per quanto riguarda i modi di organizzare la produzione, la localizzazione degli impianti, le tecnologie impiegate)
 - 1846: linea ferroviaria Genova-Torino. Una svolta nello sviluppo industriale genovese/ligure.
 - Genova e “i genovesi” hanno avuto un ruolo determinante nell’affermazione dell’Elettronica e dell’Automazione. Partendo dai pionieri degli anni Trenta-Sessanta arriviamo alle esperienze industriali recenti, di livello mondiale.
 - Sufficiente citare Ansaldo, Elsag, Marconi (anni ‘70), diventate Ansaldo SI, Ansaldo Energia, Ansaldo STS, Selex, ABB, Esaote, Siemens, ...



Genova: una vocazione logistica unica

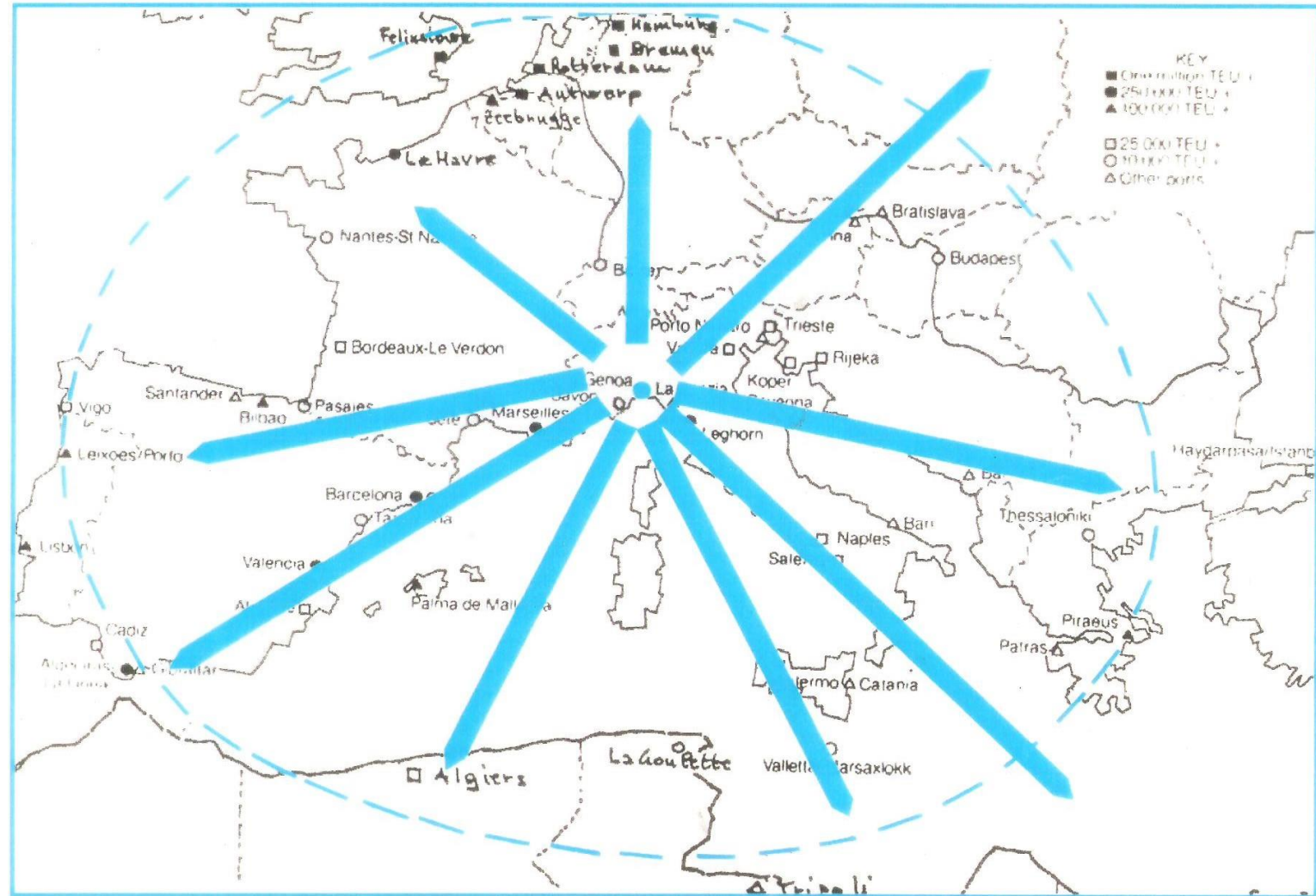
Nessun'altra città di mare nel Mediterraneo può vantare una molteplicità di linee di penetrazione dei sistemi portuali verso il continente europeo pari a Genova.



Le vocazioni

Vocazione cargo-aerea di Genova

Genova: posizione baricentrica unica rispetto ai maggiori centri economici euromediterranei



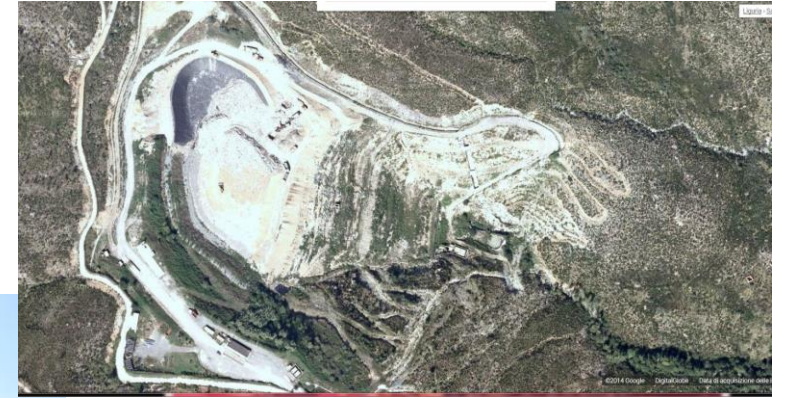
La vocazione intermodale di Genova

Barcellona ha spostato la foce del fiume Llobregat, per dedicare la Zona di Attività Logistiche all'intermodalismo totale tra modalità marittima, aerea, ferroviaria ed autostradale.

Genova è già così strutturata!



Da criticità ad opportunità ?



Criticità ed opportunità

An aerial photograph of a city, likely Santiago, Chile, showing a dense urban area with a mix of low-rise and high-rise buildings. In the background, a range of blue mountains stretches across the horizon under a clear sky. The city is situated in a valley, with a body of water visible in the distance.

Uno sguardo sulla città

Alcuni spunti per la nostra *casa comune*

Enciclica?... Ma io cosa posso fare?

- Esiste un **patrimonio** (*persone, territorio, industrie, competenze, eccellenze, ...*)
- Esistono delle **vocazioni**
- Esistono delle **criticità/opportunità**



Essere un **cittadino responsabile...**
ovvero...?



Cittadino responsabile? ... Ovvero?...

- Papa Francesco indica delle **linee guida** che tutti possono condividere
- Conformemente a queste io posso sicuramente adeguare il mio ***comportamento civico*** (esempi classici: risparmio energetico, consumo responsabile, raccolta differenziata, ...)

MA QUESTO NON BASTA!

È anche mio compito/dovere esigere:

- **informazioni** corrette e trasparenti su quello che riguarda la nostra *casa comune*
- **risposte** alle problematiche della *casa comune*, in linea con le linee guida



La città ai cittadini

La cura della nostra *casa comune* non può prescindere dal riscoprire comportamenti che, lontani da logiche di puro potere:

- riscoprano la tenacia e l'essenzialità, tipica del popolo ligure, per cogliere le opportunità a disposizione e per sviluppare le potenzialità e le vocazioni
- abbandonino una strategia puramente assistenzialistica
- abbiamo come obiettivo primario quello di preservare e valorizzare quanto abbiamo ricevuto in dono



La città ai cittadini

Seguendo le linee guida di Papa Francesco questa responsabilizzazione del cittadino implica il non accettare che venga assecondato uno status-quo che, in pratica, cristallizza ed annichilisce le potenzialità di un territorio e delle persone, a favore di modelli economici ed industriali ormai insostenibili e al mantenimento di lobby economiche e di potere che, di fatto, impediscono azioni di sviluppo, in quanto protese a mantenere i propri privilegi e le proprie condizioni economicamente di rilievo.



An aerial photograph of a city, likely Santiago, Chile, showing a dense urban area with numerous buildings and a large body of water in the foreground. In the background, a range of blue mountains is visible under a clear sky. The text is overlaid on the center of the image.

Uno sguardo sulla città

Qualche esempio

Creazione European Distribution Center

- Cosa è un European Distribution Center (EDC)?

Gli EDC sono **Centri di Distribuzione a Valore Aggiunto**, in grado di gestire non solo merce in transito ma di svolgere assemblaggio del prodotto finale con altre parti, personalizzazione al cliente, test (distruttivi e non distruttivi), controlli di qualità e certificazione, riparazione, condizionamento e confezionamento, etichettatura, tracking and tracing delle merci.

- Genova? Perché?

Genova ha storicamente inventato l' EDC (1000-1100: fondaco come zona franca per i traffici gestiti dai genovesi)



*Un sempio:
European Distribution Center*

Creazione European Distribution Center

- In pratica

Passare da una pura gestione del transito di container all' insediamento di **industria leggera (non inquinante)** per assemblaggio, finiture, certificazioni, ...

Genova può anche diventare punto nodale di esportazione (prodotti assemblati esportati *duty-free*)

- L'occupazione?

Le consolidate esperienze pilota del Northern Range (Rotterdam) e Southern Range (ZAL di Barcellona) dimostrano l'impatto socio-economico qui di seguito sintetizzato



Creazione District Park: impatto socio-economico

Per la logistica distributiva (pura movimentazione e trasporto delle merci):

- o 5 nuovi posti di lavoro ogni 1.000 TEUs processati;
- o 300 €/TEU di valore aggiunto;
- o 110 €/TEU di benefici fiscali per lo Stato;

Per la logistica a valore aggiunto:

- o 42 nuovi posti di lavoro ogni 1.000 TEUs processati;
- o 2.300 €/TEU di valore aggiunto;
- o 1.000 €/TEU di benefici fiscali per lo Stato.



Quindi ...

Continuare a puntare sull'industria siderurgica (inquinante, in grave difficoltà, in crisi occupazionale, ...)

oppure

Perseguire nuove idee, intraprendere nuovi percorsi anche imprenditorialmente innovativi cercando di dare un futuro a questa città anche in questo ambito



Adeguamento capacità porto

- Il problema

Il mantenimento di un ruolo primario nello scenario logistico mediterraneo, presuppone il miglioramento della capacità di trattamento import/export merci del porto genovese, visto anche l'evoluzione delle navi portacontainer (sempre più grandi)

- La tecnologia offre spunti interessanti

Sembrano affermarsi sempre più soluzioni *underground*, in grado di migliorare o parallelizzare il flusso di carico e scarico dei container, con indubbi vantaggi di tempo e di sicurezza.

- Genova? Perché?

Genova, oltre alla *vocazione territoriale*, ha le competenze e capacità industriali (cantieristica, automazione, ...) per progettare e realizzare soluzioni innovative di terminal portuali semi-sommersi, da esportare in tutto il mondo



*Un sempio:
adeguamento capacità porto*

Adeguamento capacità porto

- In pratica

Come indica Papa Francesco, suggerendo un approccio non puntuale, ma una visione globale del problema, la creazione dell' EDC, unita ad una rivisitazione del processo logistico di trasferimento container, che favorisca il trasporto ferroviario, darebbero al porto di Genova, unitamente alle nuove soluzioni *di terminal portuali semi-sommersi*, minimizzanti l'utilizzo del territorio senza ricorrere a riempimenti (inquinanti e a forte impatto sulla città), una caratteristica **innovativa eco sostenibile** di rilievo mondiale

- L'occupazione?

Le competenze, che hanno costituito l'eccellenza dell'industria genovese, troverebbero naturale sbocco ed applicazione nel contesto delineato (potrebbe essere un settore del tanto auspicato e fantomatico **polo civile industriale genovese**)



Bonifica discarica Scarpino

- Il punto

La realtà Scarpino è, purtroppo, unica in Europa e forse al mondo. Un insieme di problematiche di rilievo (dal dissesto idrogeologico al percolato) la rendono un elemento di enorme criticità (per l'impatto sull'ambiente, sulla sicurezza e sui costi pluriennali che dovranno sopportare i cittadini).

- Bonifica?

Processo già attuato con successo (Romania, Canada, Austria, Bielorussia, Paesi Arabi, Corea, Repubblica Ceca,...) che riconsegna il territorio alle sue condizioni originali.

Economicamente si autosostiene se integrato in una adeguata gestione del ciclo dei rifiuti, con tecnologie a freddo e a basso costo in grado di sfruttare, in modo eco-sostenibile, le risorse della discarica, e strumenti innovativi per efficientare l'intero ciclo di raccolta e bonifica, con recupero totale di materia ed energia per l'industria.



Gestione ciclo rifiuti

- Il punto

Il problema dei rifiuti ha assunto una criticità mondiale. L'approccio prettamente tecnologico fino ad oggi implementato ha ormai dimostrato l'inefficienza (ambientale, economica, sociale). Sicuramente la raccolta differenziata costituisce un importante passo avanti, ma non può essere la soluzione del problema (*rifiuti zero*) fino a quando questo non viene affrontato fin dall'origine (ovvero dalla produzione). Risulta quindi essere principalmente uno strumento culturale e di corretta responsabilizzazione civica.

Occorre una visione a 360°, come il Papa stesso suggerisce che:

- affronti in maniera innovativa ed ecosostenibile l'intero ciclo di gestione dei rifiuti
- annulli/riduca l'impatto ambientale complessivo (generato dai rifiuti stessi ma anche dalla loro movimentazione e smaltimento) e i suoi costi sui cittadini
- costruisca un rapporto di fiducia tra erogatore del servizio ed utenza, che necessita una riduzione dell'aggravio fiscale e sia garantita sul corretto uso del denaro (no sprechi o inutili e gravosi investimenti in soluzioni faraoniche, impattanti sull'ambiente ed economicamente inefficienti)



Gestione ciclo rifiuti e bonifica discarica

- Genova? Perché?

Genova ha la potenzialità (*purtroppo*) di essere uno scenario ideale per la concretizzazione di innovative ed integrate soluzioni per la gestione del ciclo dei rifiuti, in grado di essere esportate in tutto il mondo:

- Scarpino è una realtà unica
- La gestione dei rifiuti sta diventando sempre più critica ed onerosa per i contribuenti e per l'ambiente
- Il posizionamento di Genova rende pensabili soluzioni di trasporto via mare e di trattamento a freddo e a basso costo su impianti galleggianti (esportabili ad esempio in zone turistiche dove l'emergenza rifiuti assume proporzioni enormi nei periodi di alto affollamento)
- Le aziende genovesi (Fincantieri, l'ex-Elsag, ...) hanno le capacità, le competenze e i prodotti in grado di rispondere, con soluzioni sistemiche integrate, alle problematiche del processo (la storia lo ha dimostrato)



In conclusione

Gli esempi indicati più che soluzioni rappresentano possibili spunti di riflessione, che, secondo noi, meritano un adeguato approfondimento ed adeguate risposte, libere dai condizionamenti che rendono la città legata a meccanismi che impediscono di fatto una sua crescita e sviluppo.

Secondo noi sono un modo per rendere concrete le linee guida di Papa Francesco e per costituire le basi di un **progetto città**, in grado di restituirla non solo ai cittadini, ma soprattutto ai giovani.



*Uno sguardo sulla città.
Genova: la sua storia, le sue vocazioni,
le sue opportunità*

A noi piace immaginare una nuova Genova ...



Genes pour les jeunes



*Uno sguardo sulla città.
Genova: la sua storia, le sue vocazioni,
le sue opportunità*

An aerial photograph of a city, likely Santiago, Chile, showing a dense urban landscape with numerous buildings and a large body of water in the middle ground. In the background, a range of mountains is visible under a clear sky. The text is overlaid on the center of the image.

Uno sguardo sulla città

Grazie per l'attenzione